

### Cargadores individuales

modelo	alimentación		conexiones	esquema	carga
C-64P	230	Vc.a.	Cable con clavija europea		lenta
C-64U	85 ÷ 265	Vc.a.	Cable con clavija europea		lenta
C-COR	230	Vc.a.	Cable desconectable con clavija europea		lenta
	12	Vc.c.	Cable desconectable con adaptador mechero		
C-6412P	12	Vc.c.	Cable con conector aéreo		lenta
C-6424P	24	Vc.c.	Cable con conector aéreo		lenta
C-6472P	60 ÷ 370	Vc.c.	Cable con conector aéreo		lenta
C-64PQ	85 ÷ 265	Vc.a.	Cable con clavija europea		rápida
C-CORQ	85 ÷ 265	Vc.a.	Cable desconectable con clavija europea		rápida
	12	Vc.c.	Cable desconectable con adaptador mechero		
C-6424PQ	12 y 24	Vc.c.	Cable con conector aéreo		rápida
C-6472PQ	60 ÷ 370	Vc.c.	Cable con conector aéreo		rápida

### Cargadores múltiples

modelo	alimentación		conexiones	esquema	carga
CM5-C64P	230	Vc.a.	Cable con clavija europea		lenta
CM5-C64PQ	85 ÷ 265	Vc.a.	Cable con clavija europea		rápida

Para solicitar sujeción mecánica, ya sea en un cargador individual o múltiple, añadir la letra "E" a la referencia. Ejemplo:

**C-64UE**

└─ Sujeción mecánica

- ◊ La temperatura de funcionamiento de los cargadores es de -10°C a 40°C, no pudiendo asegurar la carga correcta de las linternas fuera de este rango.
- ◊ Existen versiones estancas de los cargadores.
- ◊ Pueden solicitarse distintos tipos de clavijas.



Correa banderola

Ref. CHR-1

Montaje fijo en vehículo o pared (tanto en una superficie horizontal como vertical): el cargador dispone de dos aletas con alojamientos para su anclaje mediante 4 tornillos M4.

Para lograr un montaje totalmente inmóvil, es necesario que el cargador incorpore la opción de sujeción mecánica: se trata de una pieza adicional que impide el desacople de la linterna, asegurando su correcta carga.



Cargador múltiple con sujeción mecánica



# Serie C-64

Cargadores compatibles con las series QR, LR, HR, LRX y HRX, capaces de cargar distintas tecnologías de batería de forma óptima. El cargador recibe la linterna y recarga su batería mediante dos tomas flotantes que proporcionan una corriente constante sin peligrosidad eléctrica. Cargador individual o múltiple (para 5 linternas).



Cargador individual estándar



Cargador individual con sujeción mecánica

## Piloto led linterna

El estado de carga de la batería de la linterna se indica mediante un piloto led.

Se debe dejar la linterna colocada sobre su cargador por tiempo indefinido, para que se mantenga completamente cargada sin daño alguno para la batería.



- 0% ÷ 20%
- 20% ÷ 60%
- 60% ÷ 100%
- ■ ■ ■ > 100%

## Piloto led cargador

El cargador también incorpora un piloto led, cuya función es indicar la correcta conexión del cargador a la red y el proceso de carga de la linterna, cuando ésta se encuentra posada sobre el mismo.



- Cargador lento**
- Conectado a la red
  - Linterna en carga y carga de mantenimiento
- Cargador rápido**
- Conectado a la red
  - Linterna en carga rápida
  - Carga de mantenimiento

## Tiempos de carga

batería	lenta (h)	rápida (h)
Ni-Cd / Ni-MH de 1,6 o 2 Ah	36	5
Ni-Cd / Ni-MH de 4 Ah	36	8
Li-Ion de 2,6 Ah	24	5
Li-Ion de 5,2 Ah	48	9

## Dimensiones

